

Bærum Kommune

Plan og Sikkerhet

1304 Sandvika

06.06.16

Opparbeidelse av gangvei mellom Homans vei og Flyinnveien.

Vi viser til Deres brev 18.03.2016 til Blommenholm Vel, hvor De avviser vårt ønske om en gangsti mellom Homans vei og Flyinnveien. Undertegnede, Øystein Sverre er, som Ole A. Heinz, medlem av styret i Blommenholm Vel.

Blommenholm Vel ønsker en gangsti-forbindelse mellom Homans vei og Flyinnveien.

Grunnen til nærværende brev er at vi finner Deres avvisning av vårt ønske lite gjennomtenkt, eller, ikke fundert på utviklingen i området.

Dette skjer i området:

- Som i mange eldre villaområder foregår det et generasjonsskifte. Eldre mennesker selger/dør, og yngre mennesker/familier med barn flytter inn.
- Villaområdet fortettes, ved at det skilles ut tomter og bygges nytt. Flyinnveien er et godt eksempel på dette. Det bygges her 5 nye boliger.
- I Homansvei 39- 41 bygges leiligheter.
- Blommenholm fikk i 2014 gangtunnel under jernbanen i forlengelsen av Sjøveien.

Det skjer i med andre ord mye, og utviklingen går videre. Det antas at det, i de nye leilighetene som bygges i Homans vei vil flytte inn barn i skolepliktig alder. Barna, som barna i Flyinnveien vil høre til Blommenholm skolekrets.

Barna (og for så vidt voksne som skal til toget/bussen) som bor i Homans vei må i dag gå Homans vei for å komme til skolen. Vel'et ser helst at barna ikke benytter gl. Drammensvei, som er smal og ikke har fortau, samt bratte bakker som er livsfarlige for forgjengere om vinteren.

I Homans vei er det bedre, da den er bredere. Imidlertid er det en bakke i svingen der hvor Sverrestien møter Homans vei. Her går og sykler skolebarn og andre. Vi har tidligere i forbindelse med undersøkelser om risiki i kommunen, nevnt denne bakken/svingen som en risiko.

Så, hva vil vi oppnå med en gangvei mellom Homansvei og Flyinnveien?

- Barna som benytter den på vei til og fra skolen vil ha en tryggere skolevei. De vil kunne gå/sykle nesten bilfritt fra den enden av Homans vei og Gl. Drammensvei til skolen, stasjonen og bussholdeplassen ved stasjonen og Sandviksveien.
- Fra gangveien vil barn (og foreldre) kunne ha direkte adgang til Damstua barnehage, og derfra videre til Blommenholm barnehage. Damstuas tomt grenser nemlig direkte til gangveien. Dette vil kunne gi en tryggere vei for alle som skal til og fra barnehagene, og redusere biltrafikken i Gl. Drammensvei.
- Beboere i Anton Valles vei vil kunne benytte gangvei fra Anthon Walles vei (går av mellom nr. 8b og 10a) og ned til Homans vei (ved nr. 41). Dette vil gi beboere i Denne delen av Anthon Walles vei tilnærmet bilfri gangvei til skole og offentlig kommunikasjon.
- De som skal fra f. eks. Tomtestubben, Flyinnveien og Sjøveien vil få kortere vei til Sandvika, som er vårt nærbutikk-område. Dette vil etter vårt skjønn føre til mindre bilkjøring, hvilket er bra både for sikkerheten og miljøet.
- Området vil få enda større verdi som turområde, idet vi ville få tilgang til flere bilfrie eller tilnærmet bilfrie stier og gangveier.

Kommunen bruker i sitt avslag begrunnelsen at det ikke er plass nok til en gang/sykelsti som er bred nok til å måkes. Her gjør kommunen «det beste til det godes fiende». Det er klart at stien bør måkes etter større snevær, og det må vi finne en løsning på. Imidlertid, vil det gjelde noe slik som 5 dager i året at dette er et problem. I de 360 øvrige dagene i året vil vi oppnå det vi ønsker å oppnå med denne gangveien. Gangveien behøver med andre ord ikke være veldig bred. En ny gangvei behøver ikke være større enn den som kommunen i sin tid opparbeidet mellom Tomtestubben og Flyinnveien. Det ser ut til at kommunen har akseptert at den ikke skal ryddes for sne om vinteren, hvilket kommunen da heller aldri har gjort. Dette var likevel ikke til hinder for å anlegge den.

Gangveien er allerede regulert til formålet og skilt ut som egen tomt (grn 9/brn 17) iht. reguleringsplanen for området Homans vei/Sjøveien/gl. Drammensvei (ID-nr 1977010). Tomten går fra Flyinnveien bort til dammen og kommer opp til Homans vei mellom nr. 38 (grn 9/brn 762) og nr. 40 (grn 9/brn 761). Reguleringsplanen er fra 1982 hvilket innebærer at alle som i dag har eiendommer som ligger mot en ny gangvei har bygget/kjøpt etter at gangveien var planlagt.

Vi anmoder på bakgrunn av ovenstående sterkt om at kommunen revurderer sitt standpunkt i denne saken.

Med Vennlig Hilsen

For styret i Blommenholm vel,


Øystein Sverre

Preståsen 22

1365 Blommenholm

Cc

Charles Jensen Formann Styret i Blommenholm Vel

Ole Heinz