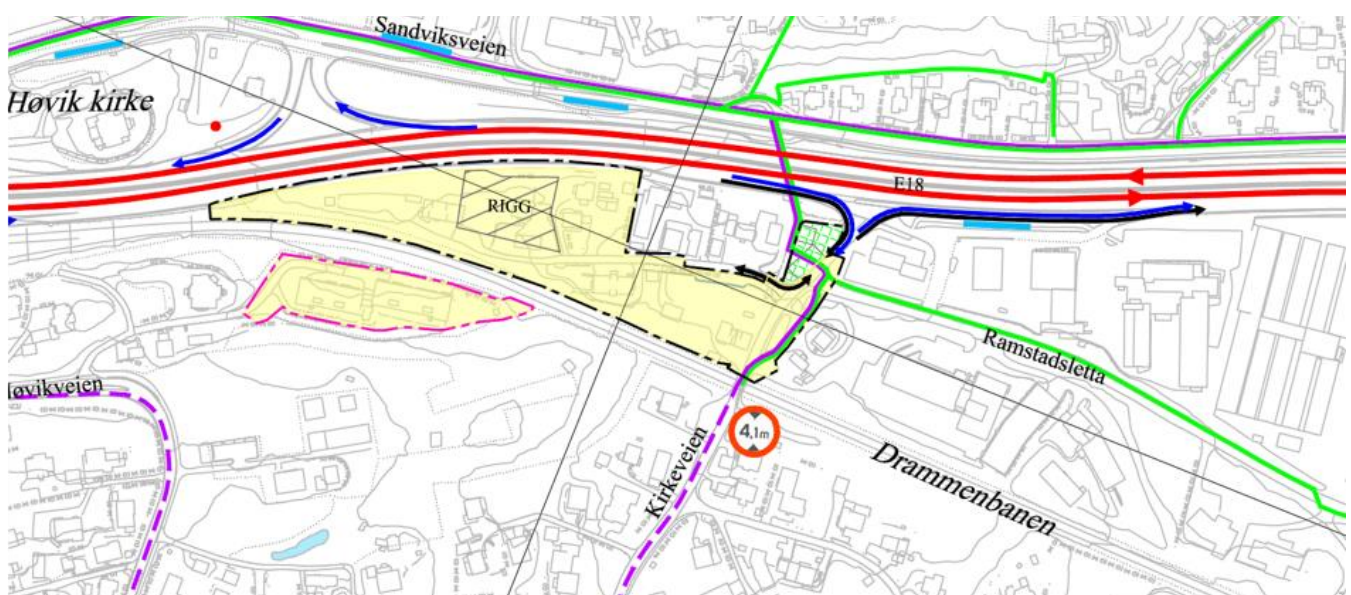









Nå starter anleggsarbeidet på E18 Lysaker - Ramstadsletta

NÆRINFO okt 20

E18 Vestkorridoren



Tegnforklaring:

	Anleggsgrense for entreprise E108 innenfor regulert planavgrensning		Trafikk E18
	Anleggsgrense for entreprise E108 utenfor regulert planavgrensning		Lokalveg kjøremønster
	Anleggsområde		Anleggsadkomst
			Gangforbindelser

[Bildetekst]

I juni i år sa Stortinget sitt endelige ja til finansiering og bygging av ny E18 fra Lysaker til Ramstadsletta. Og i september i år vedtok Viken fylkeskommune og Bærum kommune bompengegaranti for prosjektet, som er første byggetrinn av E18 Vestkorridoren.

Trafikksituasjon i fasen:

- Anleggstrafikk til/fra ramper på E18
- Kirkeveien stengt for gjennomkjøring ved jernbaneundergan. Åpent for gang- og sykkeltrafikk

Strekningen som skal bygges er ny E18 fra Lysaker til Ramstadsletta, med tilkoblingstunnel ned fra Gjønnes og ny atkomstvei ut til Fornebu.

Kontakt

Nabokontakt Oddrun Vågbo:
oddrunn.vagbo@vegvesen.no/ 91656151

Mer om prosjektet: www.vegvesen.no/e18vestkorridoren
 Følg oss på facebook: www.facebook.com/e18lysakerasker

Statens vegvesen er nå klar til å starte anleggsarbeidene. Dette skjer i starten av november, og første anleggsområde blir på Ramstadsletta.

Dette skjer på anleggsområdet på Ramstadsletta

- Det etableres midlertidig gang-/sykkelvei og anleggsvei inn til riggområdet (se kart på forsiden).
- Kirkeveien stenges for biltrafikk på nordsiden av jernbanen.
- Det etableres ny vann- og avløpsledning under jernbanelinjen mot Høvikveien 2C.
- Grunnen inne på entreprenørens riggområde er dårlig og må derfor stabiliseres med kalksement. Dette utføres ved at en stor «visp» festes på en anleggsmaskin og kalksement «vispes» ned i bakken. Det er usikkert hvor lenge disse arbeidene vil pågå.
- Sommeren 2021 blir det omfattende spuntarbeider på nordsiden av riggområdet, langs jernbanelinjen. Spuntarbeidet innebærer at jernrør bores ned i bakken for å sikre at kommende anleggsarbeider ikke vil påvirke jernbanelinjen. Arbeidene vil pågå inntil seks uker og Drammensbanen vil være stengt i perioden.
- Det vil også pågå andre aktiviteter i forbindelse med disse arbeidene.

Trefelling Fornebukrysset - Ramstadsletta

Førstkommende mandag (26. oktober) vil representanter fra Statens vegvesen og entreprenør Marthinsen og Duvholt as merke trær som skal hogges i området Fornebukrysset - Ramstadsletta. Merking og hugging skjer innenfor avklarte områder. Trærne vil hogget i tidsrommet november 2020 – mars 2021. Grunnen til at trefelling skjer allerede nå, er at dette arbeidet må skje utenom hekkeperioden fra 1.mars til 30. juni.

Vis aktsomhet og omtanke

Utførende entreprenør er Marthinsen & Duvholt as.

Vi håper alle som ferdes i området vil utvise aktsomhet og omtanke for sine medtrafikanter i tiden fremover. Det vil pågå anleggsarbeider i flere år fremover og veianleggene blir periodevis midlertidig omlagt.

Oppstart av hovedarbeidene med nye E18 vil skje i 2021.

Hilsen

Statens vegvesen



Statens vegvesen

