



Likestillings- og diskrimineringsombudet
Postboks 8048 Dep
0031 OSLO

Henvendelse til: Gro Elden
Tlf.: 99475686
Faks:
E-post: gro.elden@jbv.no

Dato: 02.04.2014
Saksref.: 201210821-7
Deres ref.: 14/445- 3- AAS
Vedlegg:

Besøksadresse:
Stenersgt. 1D

Postadresse:
Postboks 4350
NO- 2308 Hamar

postmottak@jbv.no

Sentralbord:
05280

Org. Nr.:
971 033 533 MVA

Bankgiro:
76940501888

jernbaneverket.no

Spørsmål om manglende tilgjengelighet - Blommenholm stasjon

Det vises til Deres brev datert 7. mars 2014.

Arbeidene som for tiden utføres på strekningen mellom Lysaker og Sandvika er rehabiliteringsarbeider av eksisterende bane, og har som mål å bedre punktligheten og driftssikkerheten på strekningen.

I den forbindelse gjøres det også vedlikeholdstiltak på undergangen ved Blommenholm stasjon. En tilstandsrapport viste at undergangen var i så dårlig forfatning at det måtte iverksettes tetting og reparasjoner av kulvertens bærende systemer for å unngå ytterligere skade på sikt.

Arbeidene som pågår på Blommenholm er altså reparasjoner av det eksisterende anlegget, med sikte på å kunne gjenåpne stasjonen etter stengningsperioden.

Samtidig med at planleggingen av overnevnte reparasjoner ble utført, ble det også sett på muligheten for å oppgradere stasjonen.

I løpet av prosjektet ble det klart at for å få plass til heishusene må det enten bygges ny undergang ved siden av eksisterende, eller en ny undergang til erstatning for den gamle. Begge alternativene ble beregnet til å koste ca. 50 millioner.

Det var avsatt 8 mill. kr. til heis på stasjonen i Handlingsprogrammet 2010-19.

Stasjonens tekniske og sikkerhetsmessige tilstand har medført at den løsningen det avsatte budsjettet skulle dekke ikke er gjennomførbar.

Blommenholm stasjon ligger i et område med stor tetthet mellom stasjonene, og der Skøyen, Lysaker, Stabekk, Høvik og Sandvika allerede har god tilgjengelighet for alle brukergrupper eller vil få dette i løpet av 2014.

Til orientering kan det nevnes at samtlige av Jernbaneverkets 338 stasjoner ble kartlagt for tilgjengelighetsnivå i 2012, og 2/3 av stasjonene har status "ikke tilrettelagt".

Blommenholm er en av disse.

I 2013 ble 13 stasjoner oppgradert for bedre tilgjengelighet. I 2014 er et tilsvarende antall aktuelle, deriblant sentrale stasjoner som Trondheim, Voss, Værnes (Trondheim lufthavn).

Etterslepet er stort, og tiltakene prioriteres der effekten for trafikkmengden er størst. I tillegg prioriteres trafikkknutepunkter.

Jernbaneverket er av den oppfatning at vi i våre svar til Blommenholm Vel (13.11.2013 og 6.2.2014) belyste på en god måte hvorfor Blommenholm stasjon ikke ville bli prioritert, og hvilke kriterier som ble lagt til grunn.

Jernbaneverkets prioritering innebar en endring av opprinnelige påtenkte tiltak, men at dette er et brudd på diskriminerings- og tilgjengelighetsloven er vi uenig i. Tiltaksomfang vil kunne endres i en planprosess, og derfor må det gjøres prioriteringer som avveies i en helhetlig sammenheng innenfor tilgjengelige økonomiske rammer.

Avslutningsvis kan nevnes at Jernbaneverket har et godt samarbeid med funksjonshemmedes organisasjoner i vårt arbeid med universell utforming. I et samarbeidsforum der også togselskapene er representert er det enighet om at større stasjoner og stasjoner med knutepunktfunksjon bør prioriteres innenfor de økonomiske rammene som stilles til rådighet for denne type tiltak.

Med hilsen

Paul Runnestø
Direktør
Plan og budsjett

Torgeir Fossnes
Utreder og planlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk