



Blommenholm, 01.12.2022

Til alle våre medlemmer!

Viktigste saker behandlet av styret i perioden april 2022– november 2022:

Tettere digital kontakt med medlemmene

Ved tettere digital kontakt kan du som medlem følge utviklingen i saker som vedgår vårt område. Dette var spesielt viktig under pandemien, men kommunikasjonen under pandemien lærte oss også hvor viktig det var å kunne ha dialog via e-post og gjennom vår facebookside. Følg oss gjerne på facebook.com/blommenholmvel

Blommenholm Vels hjemmeside oppdateres jevnlig med våre tjenester og aktuelle saker, og du finner den på: www.blommenholmvel.no.

Får du dette skrevet som brev eller i postkassen send oss din e-post-adresse til web@blommenholmvel.no.

Utfyllingen på Lakseberget

Bærum Kommune har lagt frem planer om bruk av steinmasser fra Ringeriksbanen og andre infrastrukturprosjekter til utfylling mellom Kadettangen og Sjøholmen. Planen ble godkjent med stort flertall i kommunestyret og arbeidene er nå utsatt ett år og vil starte i august 2023. Planene omfatter et mindre areal av Blommenholm Båtforening som vil bli brukt som transportvei i anleggsperioden frem til riggplassen og utskipningskaien ved Sjøholmen. I den nye arealplanen for Bærum Kommune omtales prosjektet slik:

«Lakseberget inngår som et delområde i sjøfronten. Vedtatt plan for Lakseberget åpner for en utfylling på 40-50daa, slik at kommunen kan etablere en ny sjøfront som styrker Sandvika, Høvikodden og fjorden, - hvor kyststien skaper sammenheng og kobler Lakseberget på turveien til Henie Onstad kunstsenter/Sandvika. Lakseberget utformes i første omgang som et maritimt område for friluftsliv og rekreasjon for allmenheten med ulike former for sjøkontakt, møte- og aktivitetsplass mm. I neste etappe, når E18 er lagt i tunnel under Sandvika, kan deler av området utvikles til utbyggingsområde for bolig og tjenesteyting som både hensyntar Sandviksåsen og sikrer tilstrekkelig rom for en kyststi og fjordpark mot sjøen. Kommunen legger opp til at Lakseberget er ferdig utfylt i 2025/26.»

Følg denne og flere andre saker fra vår nettside blommenholmvel.no/saker/

Høyhastighetsbredbånd/Fiber på Blommenholm

Etter påtrykk fra vellet kom endelig arbeidene i gang. Arbeidene er nå slutført og beboere som ønsker å koble seg til i ettertid kan kontakte Viken Fiber/Altibox eller annen leverandør som har fiber i området.

Trafikksikkerhet på Blommenholm

Vellets styre samarbeider med trafikktutvalget i FAU ved Blommenholm skole med sikring av skoleveiene i området.

Vellet henstiller til beboerne om å kjøre forsiktig i de uoversiktlige veikryssene – og at hekker o.l. blir trimmet slik at alvorlige ulykker unngås.

Spesielt vil vi nevne parkering langs villaveiene i området. Parkering skal i første rekke skje på tomtene i området. Økende tendens til parkering i veiene skaper ulemper og farlige situasjoner i trafikken.

Det henstilles til alle å begrense parkering i veiene, ikke minst på grunn av at vinteren er i anmarsj med snøfall og snøbrøyting.

E18

Arbeidet med reguleringsplan for strekningen Ramstadsletta – Nesbru er nå igangsatt. I rammeplanen inngår tunnel under Blommenholm til Slependen. Planforslaget forventes lagt ut til offentlig ettersyn i andre eller tredje kvartal 2023. Reguleringsplanen antas ferdig behandlet i kommunestyret i Bærum i første eller andre kvartal 2024. Anlegget er i forslag til Nasjonal Transportplan planlagt ferdigstilt i 2032.

E16

Byggingen av nye E16 pågår for fullt og gir mye større inngrep på begge sider av Sollihøgda enn noen forestilte seg. Høy vanninntrengning ved Avtjerna forsinker tunnelarbeidet og 3500 tonn injeksjonsmasse er brukt på halve tunnelen. På det verste drives kun 3m tunnel i uken mot planlagt 20m. Veien planlegges nå ferdig i 2025.

Aksjon Veilys

Beboerne oppfordres til selv og melde inn feil hos Bærum Kommune på hjemmesiden med søkeord: «Veilys» eller via våre nettsider under «Tjenester». Vi oppfordrer alle til å bruke refleks! Ta ansvar! Pass på fart og begrensn parkering langs småveiene. Vi har ingen å miste!!

Gruskassene

Gruskassene er nå fylt opp for vinteren. Hvor gruskassene er utplassert finner du i et interaktivt kart på våre hjemmesider under «Tjenester». Det medgikk 9,2 tonn grus i årets fylling.

Kvistinnsamlingen 2022

Renova fikk i år gjennomført innsamlingen i god tid før 17.mai. I alt ble det innsamlet 26 tonn kvist til en kostnad på kr. 49.500,-

Rodesystemet i Blommenholm Vel

Området er inndelt i 9 roder, og hvert av styremedlemmene har ansvaret for sin rode. Hvem som har ansvar for din adresse kan du se på våre nettsider under «Om vellet». Kontakt med vellet bør helst gå til rodesjefen – men kan også sendes til vår felles adresse som er Postboks 180, 1300 Sandvika eller på mail til styrets formann: chajen@online.no.

Asfaltering

Kommunen har i år asfaltert Tomtestubben og Skogstien på oppfordring fra vellet. Til neste år har vi bedt om at Blommenholmveien fra Skolen til Stasjonsveien settes opp på planen.

Årsmøtet 2023

Årsmøtet 2023 er fastsatt til onsdag **22.mars kl.19.00.** i musikksalen på Blommenholm Skole.

Styret i Blommenholm Vel ønsker alle en fin førjulstid!